

# Dipl.-Ing. Werner Becker

## Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

---

ingenieurgemeinschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

ADAC-Autoversicherung  
per Mail an [Schaden@Auto.ADAC.de](mailto:Schaden@Auto.ADAC.de)  
Zurich-Versicherung  
per Mail an [@zurich.com](mailto:@zurich.com)

# ingenieurgemeinschaft Becker

unabhängige Bewertungsstelle von  
♦ eurotax SCHWACKE expert  
♦ Classic Data  
♦ Union e.V.

[www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de](http://www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de)

Hochstraße 204  
47228 Duisburg (Rheinhausen)  
im Gewerbegebiet Mevissen  
Telefon (0 20 65) 7 66 52  
Fax (0 20 65) 2 33 44  
E-Mail: [Post@WB-DU.de](mailto:Post@WB-DU.de)

Postbank Essen  
BLZ 360 100 43  
Konto 389 848-436

29. Mai 2018

## Kaskogutachten Nr. [REDACTED] Schadenummer 18-[REDACTED]

(25 Seiten im Original)

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup> Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> Uhr

anerkannter Partner von:



AKTENZEICHEN : K  
 SCHADENTAG/BESICHTIG-DATUM : 13.05.2018 / 16.05.2018

FAHRZEUGHALTER : **Paul Mustermann**  
 :  
 :  
 :

FAHRZEUGDATEN

FABRIKAT : ALFA ROMEO  
 HAUPTTYP/UNTERTYP : SPIDER (TYP 115) / 2000  
 MOTORART/HUBRAUM/LEISTUNG : OTTO/GKAT / 1962 CCM / 88 KW

AMTL KENNZEICHEN / FZG-I-NR : / AR1150000700  
 ERSTE / LETZTE ZULASSUNG : 10.10.1992 / 12.07.2007  
 NAECHSTE HU : 05.2019  
 LAUFLEISTUNG : 55578 KM ABGELESEN

BEREIFUNG DIMENSION : 195/60 R15 88H  
 ZUSTAND : > 5 MM

LACKIERUNG (FARBTON / ART) : WEINROT/METALLIC

ANSTOSSBEREICH(E) : VORN / VORN RECHTS

FAHRZEUGZUSTAND : TEILZERLEGT

REPARATURFIRMA : HINZEN  
 : DÜSSELDORFER LANDSTR. 301  
 : 47259 DUISBURG

REPARATUR-FREIGABE / -DAUER : JA / 5 ARB-TG

R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST	EUR	9 717.07
	MWST 19.00 %	EUR	1 846.24
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST	EUR	11 563.31

ABZUG FUER SELBSTBETEILIGUNG EUR 300.00-

DUISBURG, 25.05.2018

## **Auftrag**

Der Auftrag zur Begutachtung des Fahrzeugs wurde am 14.05.2018 erteilt durch ADAC-Autoversicherung via Classic-Data.

## **Schadenaufnahme / -umfang**

Alle hier vorgetragenen und erkennbaren Schäden, welche auch kalkulationsmäßig erfasst worden sind, sollen sich auf das angegebene Ereignis beziehen. Die Kausalitätsfrage wurde gemäß den Angaben des Auftraggebers betrachtet. Die Kalkulation wurde unter diesem Gesichtspunkt erstellt. Sollten sich Zweifel hinsichtlich irgendwelcher Kausalzusammenhänge mit dem Schadenumfang ergeben, kann unter Zurverfügungstellung der relevanten Unterlagen von hier aus eine weitere Äußerung abgegeben werden, wenn hierzu entsprechende Veranlassung besteht. Nach den mir vom Auftraggeber gemachten Angaben kam es zu Beschädigungen an der rechtsseitigen Fahrzeugfront/-seite. Die Beschädigungen sind den am Besichtigungstag gefertigten Lichtbildern sowie den anliegenden Kalkulationen zu entnehmen und passen zu der mir gemachten Schadensschilderung.

Das Fahrzeug ist weder fahrbereit noch verkehrssicher. Eine wirtschaftliche Notreparatur erscheint nicht möglich.

Die in der nachfolgenden Kalkulation unter der Rubrik "Ersatzteile" aufgeführten Materialien haben Schaden genommen. Sie sind zu ersetzen. Unter der Rubrik "Arbeitslohn" sind die schadenbedingt erforderlich werdenden Arbeiten aufgeführt. Die Rubrik "Lackierung" zeigt den erforderlichen Lackierumfang auf.

Schadenbeschreibung (siehe auch dokumentierte Fotodokumentation):

- Frontblech eingedrückt
- rechter vorderer Kotflügel aufgestaucht
- rechter Frontscheinwerfer zersplittert/verformt
- vordere Stoßfängerverkleidung gerissen
- Motorhaube im vorderen Bereich verformt
- Stoßfänger/Kotflügel liegen am rechten Vorderrad an
- obere Fronttraverse rechtsseitig verformt
- kleinere nichttragende Rahmenteile verformt
- weitere Detailbeschreibungen können der beschrifteten Fotodokumentation entnommen werden

Evtl. nötige zusätzliche einzelne Schadenbeschreibungen können bei Bedarf hier gebührenfrei angefordert werden.

Folgende Bauteile sollten überprüft werden, da Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden können:

- rechte Vorderachshälfte
- rechtes vorderes Laufrad

Die Vermessung des Fahrzeugs mittels Richtbank ist nach aktuellem Sachstand nicht notwendig.

Das beschädigte Fahrzeug wurde am 16. Mai 2018 in der Werkstatt Hinzen im nicht zerlegten Zustand - auch auf einer Hebebühne - besichtigt. Die sichtbaren Schäden wurden festgestellt und protokolliert. Weiteres zum Schadenshergang ist mir nicht bekannt. Reparierte Vorschäden sind mir nicht bekannt. Die Bereifung war verkehrssicher. Die Fahrzeugdaten wurden dem Fahrzeugschein entnommen und am Fahrzeug kontrolliert. Die Anzahl der Vorbesitzer ist mir nicht bekannt. Es wurden keine Altschäden festgestellt.

Am 24. Mai 2018 wurde das Fahrzeug nach teilweise durchgeführten Demontagen (Kühler, Vorderräder, Luftfilter, Frontscheibe) erneut von mir auf der Hebebühne der Firma Hinzen besichtigt. Hierbei konnten weitere Schäden im Unterbodenbereich vorne rechts festgestellt und der Reparaturweg mit dem Mitarbeiter der Firma Hinzen abgestimmt werden.

### **Kalkulationsgrundlagen**

Die zur ordnungsgemäßen Instandsetzung erforderlichen Ersatzteil-, Lohn- und Lackierungskosten wurden unter Zugrundelegung der AUDATEX - Computer – Arbeitsunterlagen ermittelt. Die ausgewiesenen Ersatzteilpreise sowie die Arbeitswerte (AW) für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers. Die Arbeitswerte (AW) wurden durch den Sachverständigen vorgegeben, sofern sie mit (\*) gekennzeichnet sind. Ebenso wurden die Ersatzteilpreise durch manuelle Recherche ermittelt und sind in der Kalkulation an folgender Kennzeichnung zu erkennen (\*). Die Ersatzteilpreise, die das System AUDATEX als UPE-Preise der Firma Alfa Romeo ausweist, sind nach einer ersten Kalkulationen höher. Darüber hinaus sind nahezu alle benötigten Teile vom Fahrzeughersteller (Alfa Romeo) nicht mehr lieferbar. Die manuell ermittelten Ersatzteilpreise wurden mit der Firma Hinzen abgeglichen.

Die Verrechnungs- bzw. Lohnsätze für die jeweiligen Schlosser-, Klempner- und Lackierarbeiten entsprechen den aktuellen ortsüblichen (Duisburg) Stundenverrechnungssätzen einer Meisterwerkstatt, und wurden bei der Firma Hinzen erfragt.

Die Kalkulation umfasst die bei den Fahrzeugbesichtigungen erkennbaren sowie die aus dem Schadensbild technisch zu folgernden Beschädigungen.

Falls bei Durchführung der Reparatur weitere Schäden festgestellt werden, so ist eine Nachbesichtigung durch den Sachverständigen erforderlich.

### **Instandsetzungsarbeiten**

Für die Durchführung einer fachgerechten Reparatur in einer Fachwerkstatt sind für die Beseitigung der unfallbedingten Schäden folgende Arbeiten und Materialien erforderlich.

Mit Ausnahme der geringfügig beschädigten Karosserieteile, die durch Ausbeul-, Richt- und Spachtelarbeiten instand gesetzt werden können, müssen alle anderen aufgeführten Teile erneuert werden.

Die zu erneuernden Teile ergeben sich aus der nachfolgenden Materialaufstellung.

Für die Durchführung der Karosseriearbeiten sind die daran befestigten Zier- und Anbauteile zu lösen und bei Nichtbeschädigung wieder zu verwenden.

Die elektrische Anlage ist ggf. zu prüfen und evtl. instand zu setzen.

Die optische Vermessung und Überprüfung der Achsgeometrie sowie ggf. Einstellung der Daten ist zur Sicherheit erforderlich, weil nach dem Schadensereignis Kotflügel und Stoßfänger am rechten Vorderrad anlagen.

Für ein befriedigendes Ergebnis der Lackierarbeiten ist das abschließende Beipolieren der angrenzenden

Lackflächen auf Grund des Alterungszustands der vorhandenen Lackierung und der Lackart sowie des Farbtons unverzichtbar. Auf das Einlackieren angrenzender Bauteile kann voraussichtlich verzichtet werden.

Nachfolgend die Kalkulationen nach Angaben des Herstellers sowie Übermittlung durch AUDATEX.

Eine Rückfrage bei den hiesigen Vertragswerkstätten ergab, dass auf Ersatzteile ein Preisaufschlag in unterschiedlicher Höhe getätigt wird. (hier berücksichtigt 0%)

### **Reparaturdauer**

Für die durchzuführenden Arbeiten werden unter Berücksichtigung von Instandsetzung- und Ablüftzeiten ca. 5 Arbeitstage veranschlagt. Standzeiten durch Lieferfristen, etc. wurden hierbei nicht berücksichtigt und sind zusätzlich zu berücksichtigen.

### **Reparaturfreigabe**

Die erteilte Reparaturfreigabe stellt nur eine sachverständige Einschätzung zur Wirtschaftlichkeit der Reparaturdurchführung dar. Eine rechtliche Würdigung zur Durchführung der Schadensregulierung ist damit nicht verbunden.

Zur Information Teile ich mit, dass auf meine telefonische Nachfrage ein Mitarbeiter der Zurich- Versicherung einen versicherungstechnischen Wiederbeschaffungswert von 17.400,-- € bezifferte.

### **Abzüge nfa (neu für alt)**

Die kalkulierten Reparaturarbeiten führen zu keinen Abzügen. Bei der Erneuerung des Reifens wurden keine Abzüge getätigt, weil durch die Erneuerung an der Vorderachse zusätzlich der linke Vorderreifen zu erneuern ist um gleiche Profiltiefen an einer Achse zu fahren. Dieser linke Vorderreifen wurde in der Kalkulation zum Wertausgleich nicht berücksichtigt.

### **Wertminderung (merkantiler Minderwert)**

Da es sich hier um einen Kaskoschaden handelt wurde kein merkantiler Minderwert ermittelt.

### **Vorsteuer**

Mir liegen keine Angaben zur Vorsteuerabzugsberechtigung des Auftraggebers vor.

### **Selbstbeteiligung**

Nach den mir vom ADAC bei der Auftragserteilung übermittelten Unterlagen beträgt die Selbstbeteiligung im Vollkasko Fall 300,-- €.

### **Totalschaden - Wiederbeschaffungswert**

Aufgrund der vorhergehenden Kalkulationen liegt hier kein wirtschaftlicher Totalschaden vor. Der versicherungstechnische Wiederbeschaffungswert für dieses Fahrzeug beträgt nach den mir gemachten Angaben 17.400,-- €. Die kalkulierten Reparaturkosten liegen somit deutlich unter diesem Wiederbeschaffungswert.

### **Restwerte**

Weil die kalkulierten Reparaturkosten deutlich unterhalb des versicherungstechnischen Wiederbeschaffungswertes liegen, und mit der Reparatur bereits während meiner Besichtigungsphase begonnen wurde, wurde kein Restwert ermittelt. Sollte dieser Restwert noch benötigt werden so bitte ich um entsprechende Information und werde diesen Wert nachträglich ermitteln.

### **Anmerkungen**

Fotos zur Beweissicherung wurden während der Besichtigung mit einem digitalen Fotoapparat im hochauflösenden RAW-Format erstellt und direkt aus dem Massenspeicher der Kamera auf einem Massenspeichermedium unseres Servers zur späteren Beweissicherung endgültig archiviert. Anschließend wurden die hier im Gutachten im Anhang beigefügten Fotos mit entsprechenden Programmen zur optimalen Darstellung in Bezug auf Helligkeit, Kontrast und Bildausschnitt zumindest zum Teil bearbeitet und als JPG-Datei dauerhaft abgespeichert. Zur Übertragung der kompletten Beweissicherung an die zuständige Versicherung wurde abschließend auch die Fotodokumentation in das PDF-Format umgewandelt, da ansonsten eine Übertragung per Mail durch die Mailserver der meisten Versicherungen auf Grund der Größe der Mailanhänge abgelehnt würde.

Wir halten die Verkehrsfähigkeit unserer Gutachten für unverzichtbar und haben grundsätzlich keine Bedenken gegen eine sach- und fachgerechte Überprüfung (auch durch externe Stellen der Versicherer). Aus diesem Grund verzichten wir auf die Geltendmachung der Urheberrechte an den Lichtbildern dieses Gutachtens nach Zahlung des in unserer Kostennote ausgewiesenen Betrages von 2,50 € pro Gutachten.

Vorliegendes Gutachten wurde im Sinne des Paragraphen 79 StPO respektive Paragraph 410 ZPO unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige



Anlage:

- Schadenkalkulation AUDATEX
- Fotodokumentation

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR [REDACTED] K 25.05.2018\*

FZ-HALTER [REDACTED]

AKTENZEICH [REDACTED]

FABRIKAT ALFA ROMEO SPIDER ( 2000  
 FZ-IDENT-NR AR11500007 [REDACTED] AMTL KZ [REDACTED] TYP-CODE 07 08 02

AUSFUEHR- MODELL '90 AB 02.91 FENSTERHEBER ELEKTR A-SPIEGEL ELEKTR  
 VARIANTEN HECKANTENNE ELEKTR LEUCHTWEITENREGELUNG VERDECKBEZUG SCHWARZ  
 SERVOLENKUNG REIFEN 195/60 R 15 H ALURAEDEK 6 J X 15  
 TRIEBWERKUNTERSCHUTZ KATALYSATOR GEREGLT

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS = 1 STD PREIS =105.40 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	STD	ARB.- PREIS
5402 180	A KOTFLUEGEL V R FRONTBLECH KPL UND MOTOR- HAUBE ERNEUERN INKL AUS-/EINBAUEN DER ANBAUTEILE	28.75	3030.25
7724 150	A STOSSFAENGERHALTER V L AUS-/EINBAUEN (STOSSFAENGER AUSGEBAUT)	0.15	15.81
7724 150	A STOSSFAENGERHALTER V R AUS-/EINBAUEN (STOSSFAENGER AUSGEBAUT)	0.15	15.81
KN	QUERTRAEGER V O ERNEUERN	0.80	84.32
KN	TRAGBLECH V R ERNEUERN	0.50	52.70
KN	ABDECKBLECH V ERNEUERN	0.80	84.32
KN	SCHLIESSBLECH V R ERNEUERN	0.50	52.70
KN	DREIECKSBLECH V R ERNEUERN	0.50	52.70
KN	VERSTAERKUNG V L ERNEUERN	0.50	52.70
KN	VERSTAERKUNG V R ERNEUERN	0.50	52.70
7035A 10	FRONTSCHIEBE AUS-/EINBAUEN	2.25	237.15
1088B 20	KUEHLER AUS-/EINBAUEN	0.60	63.24
4450B 04)	RAD V R AUS-/EINBAUEN	0.10	10.54
4450B 12)	RAD V L/R AUS-/EINBAUEN	0.05	5.27
4450B 29	REIFEN/FELGE V R AUS-/EINBAUEN	0.20	21.08
4450B 40	RAD V R WUCHTEN	0.40	42.16
2100 420	A FZG V VERMESSEN UND EINSTELLEN	2.00	210.80

L A C K I E R U N G

ZEITBASIS= 1 STD PREIS = 150.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	2-SCHICHT-METALLIC TEILE AUSGEB VORLACK	STD	ARB.- PREIS
7435E 10	STOSSFAENGER V	NEUTEILLACKIERUNG	0.70	105.00
7435E 20	DECKEL V	NEUTEILLACKIERUNG	2.45	367.50
7435E 18	KOTFLUEGEL V R	NEUTEILLACKIERUNG	3.70	555.00
7435E 12	FRONTBLECH O	NEUTEILLACKIERUNG	3.60	540.00
7430A 16)	LUFTFUEHRUNG V O	LACKIEREN	0.20	30.00
7455E 18	KOTFLUEGEL V L	REP LACK BIS 20%	1.40	210.00
7420B 10	RUESTZEIT FUER 2 SCHICHT-	NEUTEIL- LACK	1.60	240.00

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR [REDACTED] K 25.05.2018\*

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.05.2018 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0281	STOSSSTANGE V KPL		638.66*
0317	HALTER L STOSSST V		178.50*
0318	HALTER R STOSSST V		178.50*
0471	DECKEL V		529.42*
0562	SCHEINWERFER R KPL		279.84*
0608	ZIERRING SCHEINW R		42.02*
0742	KOTFLUEGEL V R		336.14*
0930	FRONTBLECH O		184.88*
1001	QUERTRAEGER O		54.63*
1023	VERST K-ZWISCHENWAND		190.00*
1024	VERST K-ZWISCHENWAND		190.00*
1032	SCHEINW-TRAGBLECH R		55.46*
1049	LUFTFUEHRUNG V O		69.00*
1052	LUFTFUEHRUNG V R		39.50*
1056	VERST LUFTFUEHRUNG R >		55.46*
1181	ECKBLECH V L		68.00*
1182	ECKBLECH V R		68.00*
1410	DTG FRONTSCHIEBE		115.13*
7228	REIFEN V R	195/60 R 15 .. H	70.80

S C H L U S S K A L K U L A T I O N				EUR	EUR
-----					
A R B E I T S L O H N ZEITBASIS = 1 STD					
GESAMT	36.75 STD X	105.40	EUR/STD	3 873.45	
VERMESSEN	2.00 STD X	105.40	EUR/STD	210.80	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN					4 084.25
N E B E N K O S T E N					
UNTERBODENSCHUTZ				25.00	
HOHLRAUMKONSERVIERUNG				17.00	
FAHRZEUGVERBRINGUNG				100.00	
POLIEREN				25.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN					167.00
L A C K I E R U N G ZEITBASIS = 1 STD					
GESAMT	13.65 STD X	150.00	EUR/STD	2 047.50	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL					2 047.50
E R S A T Z T E I L E					
KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)				66.88	
SCHWEMM-MATERIAL				7.50	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE					3 418.32
R E P A R A T U R K O S T E N	OHNE MWST.....				9 717.07
-----					
MWST 19.00 %					1 846.24
R E P A R A T U R K O S T E N	MIT MWST.....				11 563.31
ABZUG FUER SELBSTBETEILIGUNG				300.00-	

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT  
 > = VON HERST NICHT MEHR LIEFERB.  
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR  
 LIZENZ = BECKERD1  
 29.05.2018

\* = ANWENDERANGABEN  
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR  
 )=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

Fotodokumentation: 33 teilweise dokumentierte Fotos auf 16 Fotoseiten

Besichtigung des Fahrzeugs am 16.05.2018, 12:37 Uhr auf dem Parkplatz der Firma Hinzen  
starke Sonneneinstrahlung, trocken



Schadenbereich



nächste Hauptuntersuchung fällig: Mai 2019



Saisonkennzeichen April bis Oktober



Laufleistung laut Tacho: 55.578 km



Scheinwerfer komplett zerstört

Abdeckung Stoßfänger gesplittert



geschweißter Kotflügel verformt



Frontdeckel verformt



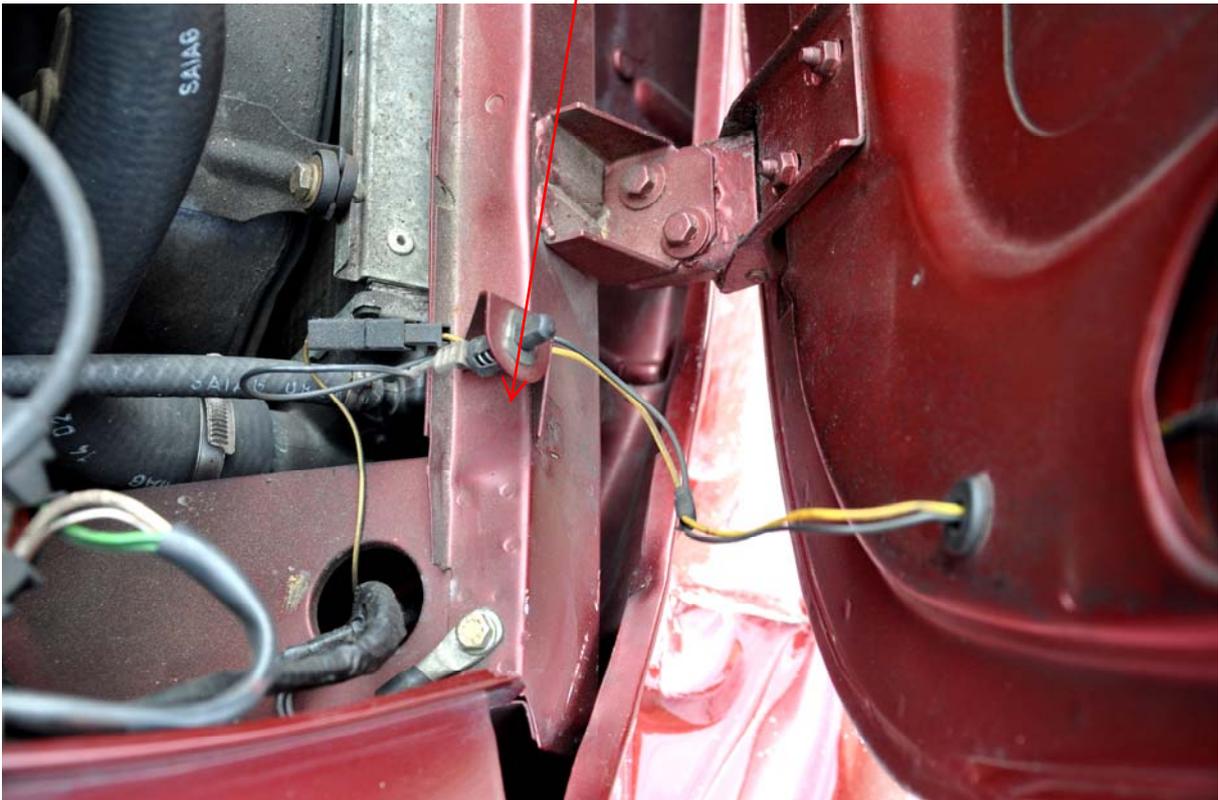
Kotflügel und Stoßfänger liegen satt am Reifen an



obere Traverse verformt



Vergrößerung Traverse

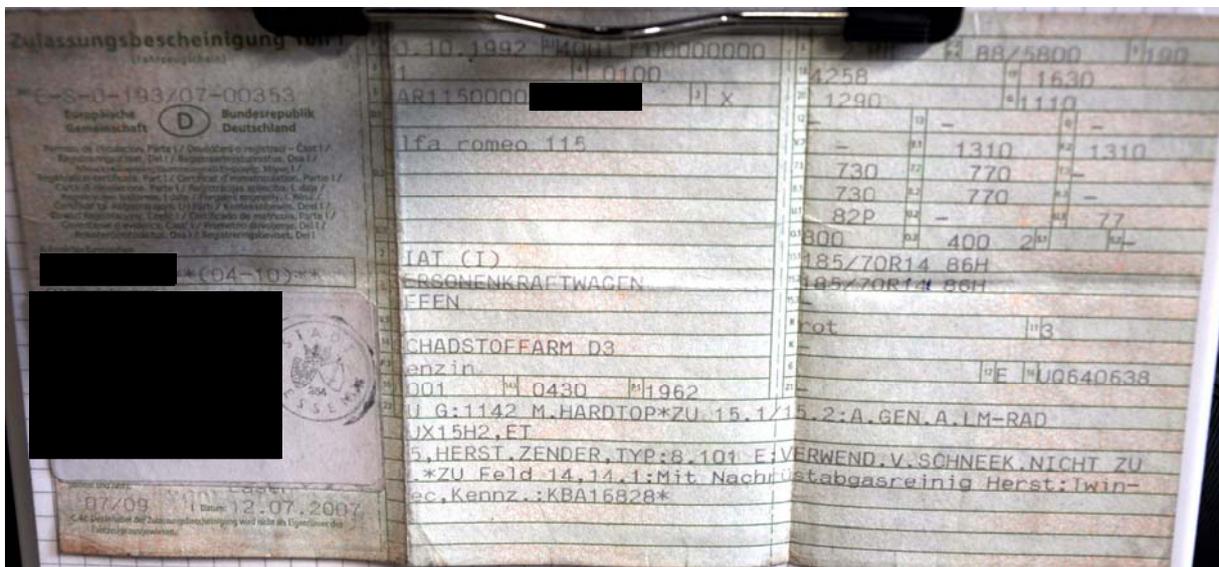
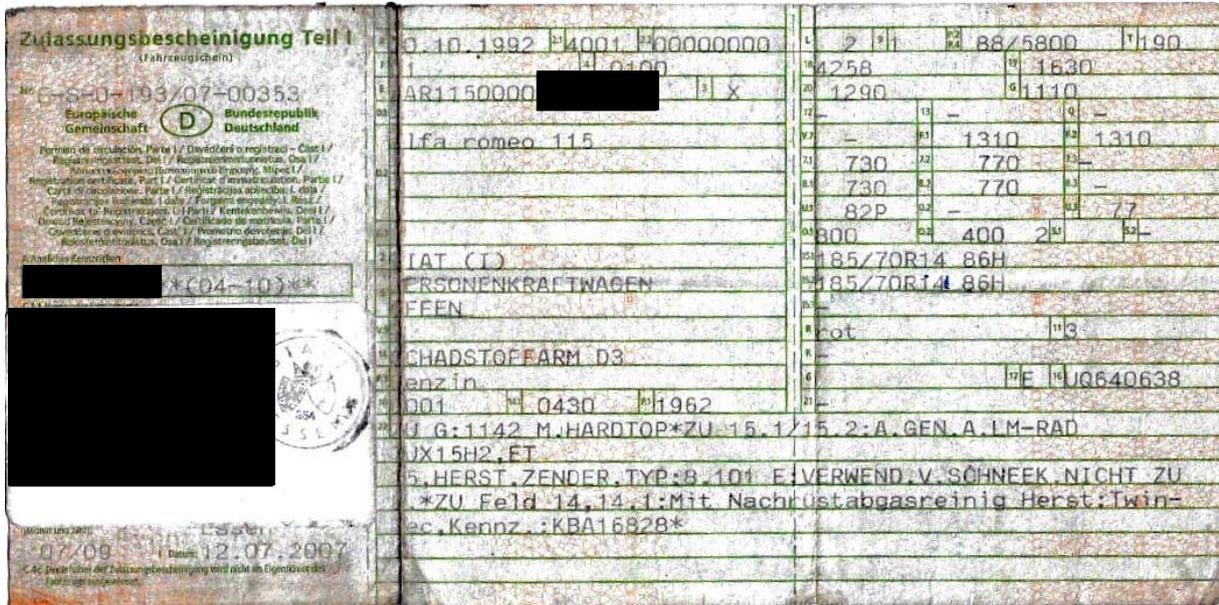
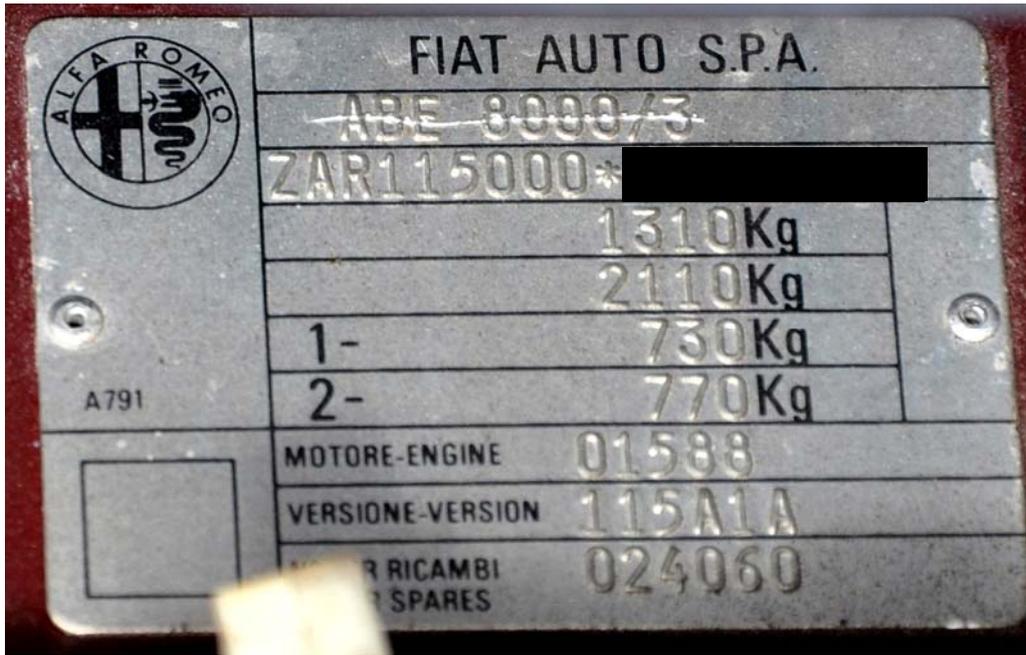


Innenraum mit Patina ohne erkennbare Beschädigungen



Holzlenkrad

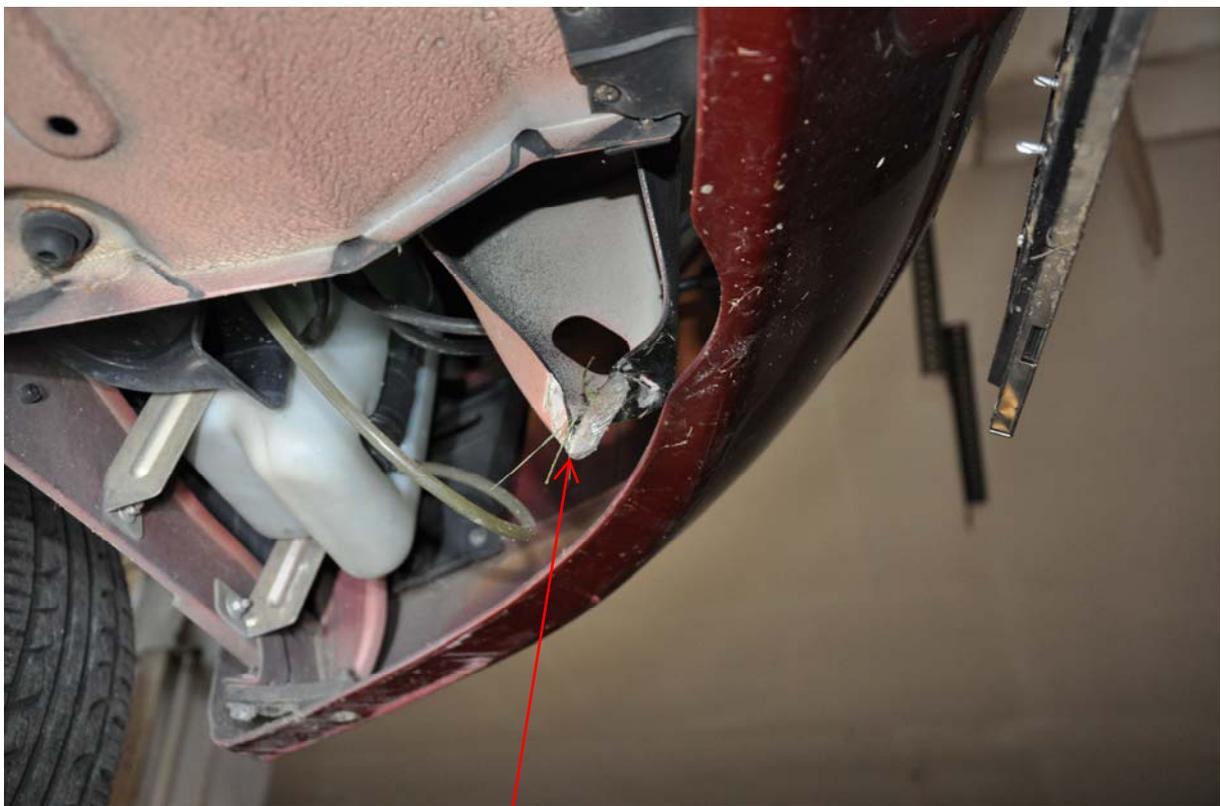
Fahrzeugdaten, Fahrzeug-Ident-Nummer kontrolliert:



Besichtigung auf Hebebühne der Firma Hinzen, 16.05.2018, 13:15 Uhr

schlechte Lichtverhältnisse

rechte Abschleppöse verformt

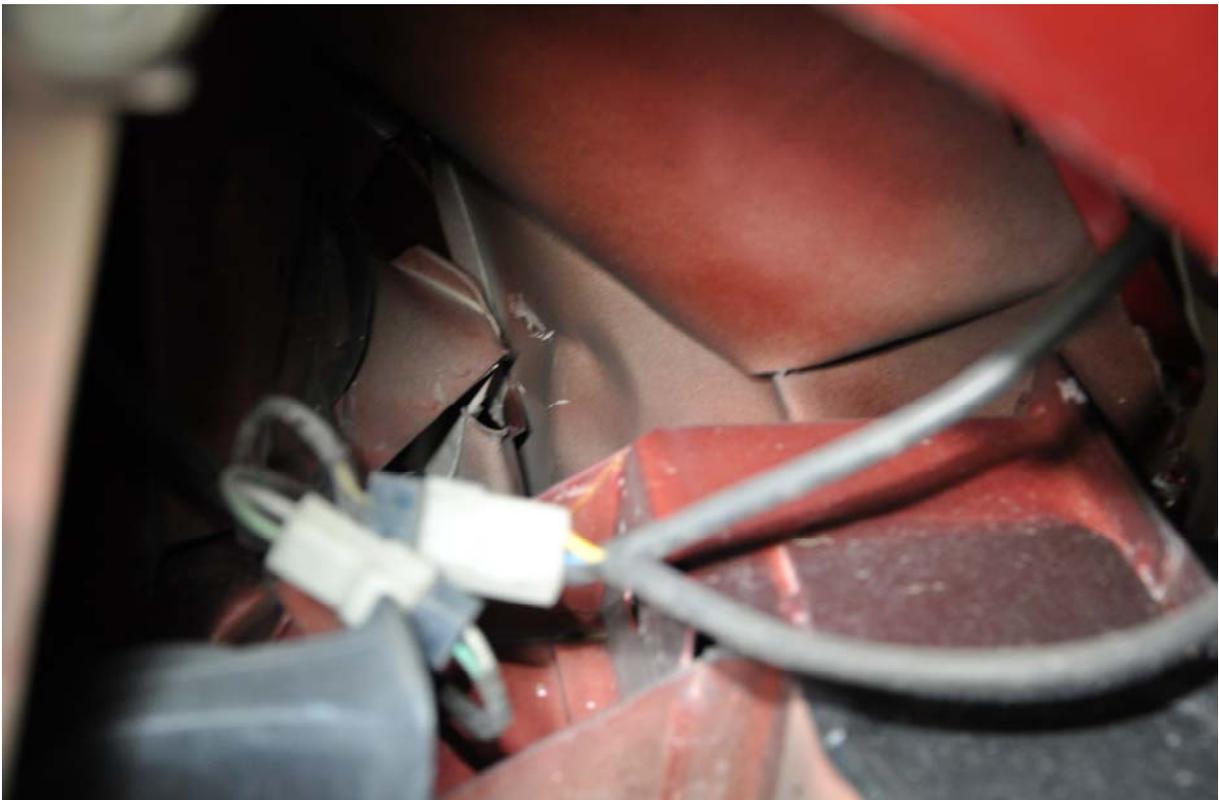


linke Abschleppöse stark verformt

verformte Innenbleche:



Vergrößerung:



Blick von unten auf Vorderbereich des rechten Vorderwagens



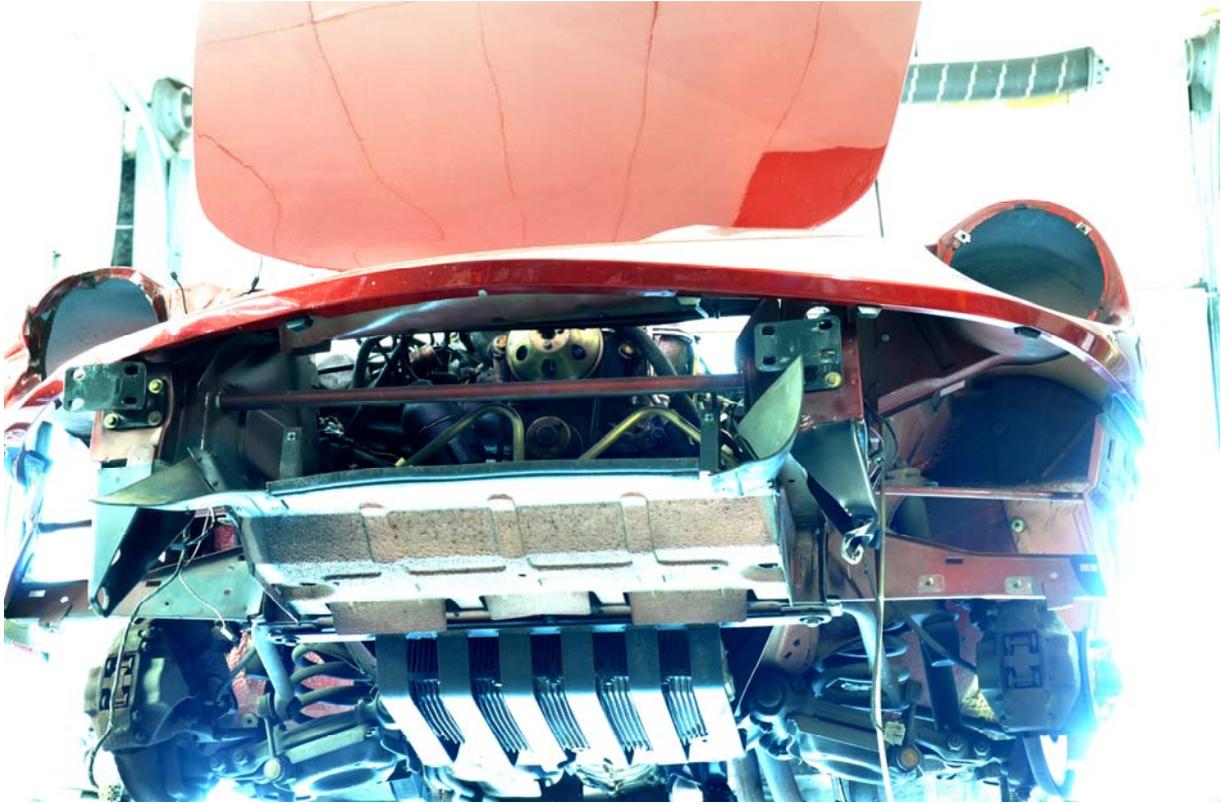
Grundträger des Stoßfängers  
verwendbar

Blick von oben auf Vorderbereich des rechten Vorderwagens

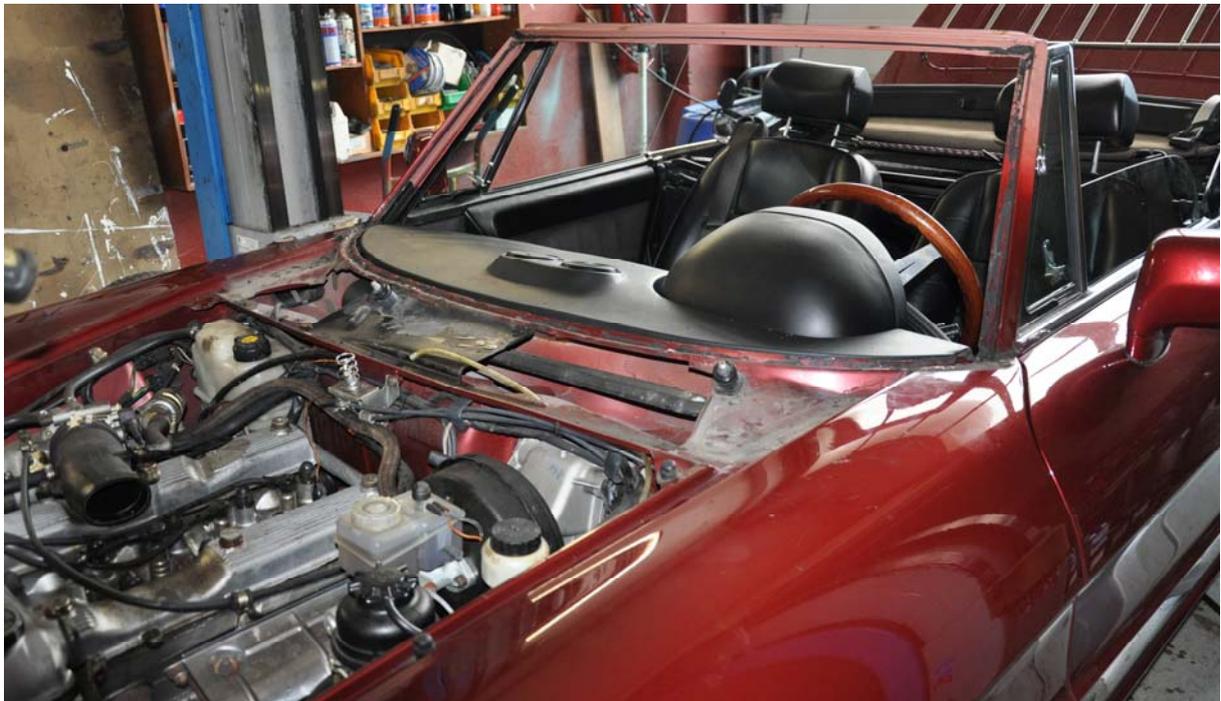


Besichtigung des teilzerlegten Fahrzeugs am 24.05.2018, 11:51 Uhr auf der Hebebühne der Firma Hinzen bei schlechten Lichtverhältnissen und Punktbeleuchtung mittels mitgebrachten Akkuleuchten

Unterbodenbereich auf Hebebühne



Frontscheibe bereits demontiert:



Sicht auf linken Vorderwagen von der Seite ...



... und von vorne



rechter Vorderwagen





Dichtmittel an Scheibendichtflächen macht ggf. Zusatzarbeiten notwendig



Luftfilter, Kühler bereits demontiert



Scheinwerfer, Räder bereits demontiert

