

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgesellschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

wegen Datenschutz entfernt

ingenieurgesellschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ♦ eurotax SCHWACKE expert
 - ♦ Classic Data
 - ♦ Union e.V.

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevissen
Terminvereinbarung: ☎ (0 20 65) 2 33 22
Support: ☎ (0 20 65) 7 66 52
E-Mail: post@WB-DU.de

Postbank Essen
IBAN DE72 3601 0043 0389 8484 36

19. August 2021

Gutachten Nr. 0821 wegen Datenschutz entfernt CDKE

(20 Seiten im Original)



erweiterte Fahrzeugkurzbewertung für



Jaguar E-Type Cabrio

Auftrag vom: 14.08.2021
Auftragsart: Kurzbewertung des Markt- und Wiederbeschaffungswertes
Auftraggeber: wegen Datenschutz entfernt
Besichtigungsort: wegen Datenschutz entfernt
Besichtigungstermin: 14.08.2021
bei Besichtigung anwesend: Herr wegen Datenschutz entfernt SV Becker

unsere Hotline für Rückfragen: ☎ 0 20 65 / 7 66 52 (Montag – Donnerstag von 11:00 – 12:00 Uhr)

weitere Informationen im Internet: www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

www.derOldtimer.eu

www.Classic-Center-Duisburg.de

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr

anerkannter Partner von:



Auftrag

Mir wurde der Auftrag erteilt das in nachfolgender Classic-Data-Kurzbewertung näher beschriebene Fahrzeug im Rahmen und nach den Richtlinien einer Kurzbewertung nach Classic-Data-Norm zu taxieren. Eine Kurzbewertung ist eine Fahrzeugbewertung, die auftragsgemäß der Versicherungseinstufung dient. Hierzu wurde mit der Versicherungswirtschaft folgendes Prozedere vereinbart:

- Das Fahrzeug wird vom Sachverständigen am Ort der Besichtigung lediglich visuell besichtigt.
- Zusätzlich findet ein kurzer Motorprobelauf in dem jeweils vorgefundenen Zustand des Aggregates statt. Die Temperaturen von Kühlwasser und Öl durchlaufen dabei keine Veränderungen. Auch findet hierbei nicht der gesamte Drehzahlbereich Beachtung.
- Eine Probefahrt findet grundsätzlich nicht statt. Sollte ausnahmsweise eine Probefahrt stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text mit den einzelnen Parametern ausgeführt.
- Eine Messung der Schichtdicken der Lackierung findet grundsätzlich nicht statt. Sollte eine Lackschichtstärkenmessung stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text mit den einzelnen Parametern ausgeführt.
- Der Unterbodenbereich des Fahrzeugs wird grundsätzlich nicht in Augenschein genommen. Sollte eine Besichtigung des Unterbodenbereichs stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text mit den einzelnen Parametern ausgeführt.

Grundsätzlich kann zur Definition einer Kurzbewertung nach Classic-Data-Norm vereinfacht gesagt werden, dass der Sachverständige aus den Faktoren, die sich ihm ohne Zuhilfenahme von Hilfsmitteln am Ort der Besichtigung erschließen auf die Parameter Rückschlüsse zieht, die sich ihm nicht erschließen bzw. die er nicht einsehen kann. Eine Haftung für die Zustände der nicht untersuchten Komponenten ist daher ausgeschlossen.

Eine „erweiterte Kurzbewertung“ ist eine Kurzbewertung mit ausführlicher Dokumentation, die in Form einer PDF-Datei ausgeliefert wird. Dies hat einerseits den Vorteil, dass die Anzahl der Fotos, die das Fahrzeug und dessen Zustand beschreiben, produktionstechnisch nicht limitiert ist. Darüber hinaus erwirbt der Auftraggeber das Recht, das Produkt beliebig oft zu vervielfältigen, ob nun durch digitale Verteilung oder analoge Ausdrücke. Bei diesem Produkt können auch Untersuchungen des Fahrzeugs zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer schriftlich vereinbart werden, die ansonsten nicht zum Untersuchungsumfang einer Kurzbewertung gehören.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.

Folgende Parameter flossen in die Bewertung ein:

- Mängel
 - Folierung hinten rechts gerissen
 - siehe auch Fotodokumentation
- Fahrzeugausstattung
 - siehe Fotodokumentation

- weitere den Fahrzeugwert beeinflussende Parameter
 - Das Fahrzeug wurde vom Fahrzeughalter in Eigenregie aufgearbeitet, so dass im Juni 2021 die Hauptuntersuchung erfolgreich bestanden wurde.
 - Hierzu wurden unter Anderem nachfolgende Arbeiten durchgeführt: (Informationen vom Auftraggeber, Rechnungen teilweise eingesehen)
 - Speichenräder mit Zentralmutter und Bereifung erneuert (schlauchlose Ausführung)
 - Teppiche erneuert
 - Elektrik überarbeitet
 - Bremsanlage überarbeitet mit Neuteilen
 - Vorderachse überarbeitet mit Neuteilen
 - Hinterachse überarbeitet mit Neuteilen
 - Abgasanlage erneuert (V2A-Ausführung)
 - Verdeckbezug erneuert und Gestänge überarbeitet
 - Vergaser und Zündanlage überarbeitet
 - Stoßstangen erneuert
 - Die Karosserieaußenhaut des Fahrzeugs und die Lackierung wurden nur so weit bearbeitet, dass eine Folierung als temporärer Ersatz für die finale Lackierung vom Fahrzeughalter in Eigenleistung beulen- und dellenfrei aufgebracht werden konnte.
 - Ein H-Kennzeichen wurde wegen der Folierung bisher nicht zugeteilt.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung wurden unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige



Anlagen:

- Kurztaxierungen Nr. H2BW wegen Datenschutz entfernt und WH2BW wegen Datenschutz entfernt
- Definition der Zustandsnoten
- Anlage zur Kurzbewertung
- Fotodokumentation

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: H2BW wegen Datenschutz entfernt V

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 0821149CDKE

Jaguar

Modell	E-Type 5.3 Serie 3		CD-ID:	4139
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	197 kW	
Motor	V12-Zylinder	Hubraum	5307 ccm	
Farbe	silber matt foliert	Tachostand:*	46742 mls	
Bereifung	205/70 HR 15	Erstzulassung	<small>wegen Datenschutz entfernt</small> 1973	
Kennz.	DU <small>wegen Datenschutz entfernt</small>	nächste HU	06/2023	
FIN	<small>wegen Datenschutz entfernt</small>	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 08/2021

Zustand 1	106.400 €
Zustand 2	79.500 €
Zustand 3	54.100 €
Zustand 4	21.600 €
Zustand 5	10.800 €

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 17.08.2021

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2- (zwei minus)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 60.000,-- €

(sechzigtausend)



Der Sachverständige

Ort: Duisburg

Datum: 18. August 2021

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: WH2BW wegen Datenschutz entfernt V

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 0821149CDKE

Jaguar

Modell	E-Type 5.3 Serie 3		CD-ID:	4139
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	197 kW	
Motor	V12-Zylinder	Hubraum	5307 ccm	
Farbe	silber matt foliert	Tachostand:*	46742 mls	
Bereifung	205/70 HR 15	Erstzulassung	<small>wegen Datenschutz entfernt</small> 1973	
Kennz.	wegen Datenschutz entfernt	nächste HU	06/2023	
FIN	<small>wegen Datenschutz entfernt</small>	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 08/2021

Zustand 1	119.000 €
Zustand 2	88.400 €
Zustand 3	60.500 €
Zustand 4	24.200 €
Zustand 5	12.000 €

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
W. Becker
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 17.08.2021

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2- (zwei minus)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 68.000,-- €

(achtundsechzigtausend)



Der Sachverständige
Ort: Duisburg
Datum: 18. August 2021

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Fotodokumentation: 30 teilweise dokumentierte Fotos auf 13 Fotoseiten



Fahrzeugdaten:

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		wegen Datenschutz entfernt		2051		00000000 -		L 2		S 1		P.2 P.4 197/5750		T 238	
Nr. DU-S-0-207/21-00033		01		0100		18		4684		19		1679			
Europäische Gemeinschaft D Bundesrepublik Deutschland		wegen Datenschutz entfernt		9		20		1260		6		1500--			
Categorización de vehículos - Tipo I / Permisos de circulación, Parte I / Omnibus o registros - Clasi I / Registringsattest, Del I / Registrierbescheinigung, Class I / Klassifizierung/Registrierungsbescheinigung, Művegy / Registráció okirata, Part I / Certificat d'immatriculation, Parte I / Prometni listička / Carta di circolazione, Parte I / Registrojins upisnica, L. lista / Registrojins listička, L. lista / Forpřijetí anglicky, L. list / Certificat de înregistrare, L. list / Kartalazbawa, Del I / Dowód Rejestracyjny, Cepes / Carifondos de matrícula, Parte I / Certificat de Immatriculation Parte I / Omrečnice o avtomobila, Clasi I / Prometno obveščilo, Del I / Reģistrācijas apliecība, Class I / Registreringsbeviset, Del I		03		SERIE 3-V12R		12		13		13		13		13	
A. Identifizierungskennzeichen: DU XE73(04/10)		2		JAGUAR (GB)		151		205/70R15 95S		152		205/70R15 95S			
C.1.1. Marke oder Firmenname		5		PERSONENKRAFTWAGEN		153				154					
wegen Datenschutz entfernt		V5		OFFEN		155				156					
		14		EMISSIONSKL.NICHT BEK.		157		Grau		11		7			
		93		Benzin		158				159					
		10		0001		160		0088		161		5307			
		22		§10 FZV-KENNZEICHEN VORN ALS KLEBESCHILD*PLATZ FÜR AMTL. KE NNZ.HI.MAX:360X160MM***		162				163					
B. Nachweis über Steuer und Jahr: 06.2023		164				165				166					
DUISBURG		167		Datum: 26.07.2021		168				169					
C.4c. Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs angesehen.		170				171				172					
		173				174				175					
		176				177				178					
		179				180				181					
		182				183				184					
		185				186				187					
		188				189				190					
		191				192				193					
		194				195				196					
		197				198				199					
		200				201				202					
		203				204				205					
		206				207				208					
		209				210				211					
		212				213				214					
		215				216				217					
		218				219				220					
		221				222				223					
		224				225				226					
		227				228				229					
		230				231				232					
		233				234				235					
		236				237				238					
		239				240				241					
		242				243				244					
		245				246				247					
		248				249				250					
		251				252				253					
		254				255				256					
		257				258				259					
		260				261				262					
		263				264				265					
		266				267				268					
		269				270				271					
		272				273				274					
		275				276				277					
		278				279				280					
		281				282				283					
		284				285				286					
		287				288				289					
		290				291				292					
		293				294				295					
		296				297				298					
		299				300				301					
		302				303				304					
		305				306				307					
		308				309				310					
		311				312				313					
		314				315				316					
		317				318				319					
		320				321				322					
		323				324				325					
		326				327				328					
		329				330				331					
		332				333				334					
		335				336				337					
		338				339				340					
		341				342				343					
		344				345				346					
		347				348				349					
		350				351				352					
		353				354				355					
		356				357				358					
		359				360				361					
		362				363				364					
		365				366				367					
		368				369				370					
		371				372				373					
		374				375				376					
		377				378				379					
		380				381				382					
		383				384				385					
		386				387				388					
		389				390				391					
		392				393				394					
		395				396				397					
		398				399				400					





schadhafte Stelle der Folierung:











wegen Datenschutz entfernt











Verifikation der Fahrgestellnummer ^{wegen Datenschutz entfernt} am Fahrzeug:

