

Daimler-Benz 280 SL

Pagode, 1969



Ankaufuntersuchung nach Kundenwunsch

in Kfz-Werkstatt,

welche der Fahrzeugverkäufer

beauftragt hatte.

Besichtigung Juli 2021

vereinbarte Untersuchungen:

- Datenkarte (Foto) *Kommt per Mail*
 - VIN-Abfrage zur Ermittlung der Ausstattung bei Werksauslieferung (nicht möglich)
- Farbe Hardtop = Farbe Radkappen (check) *Hardtop soll rot sein*
 - Schichtdicke Hardtop messen (check) *War in Container*
- nach Unfallspuren suchen *Keine gefunden*
- Schichtdickenmessung der Lackierung ohne Dokumentation (nur Besonderheiten) *siehe Seite 7*
 - visuelle Beurteilung des Lackbildes in *siehe Seite 6* Verbindung mit Schichtdickenmessung
- Beurteilung der Spaltmaße *OK*
- Kompressionsprüfung (durch Erfüllungshelfen des Fahrzeugbesitzers) *schlechtes Gerät*
 - Beurteilung der Kompressionsprüfung *siehe Seite 9*
- Bremsentest (durch Erfüllungshelfen des Fahrzeugbesitzers) *Gerät beim Ver kein/n nicht betriebsbereit*
 - Beurteilung des Bremsentests *siehe Probefahrt*
- Probefahrt (nach Vorgaben des aktuellen Fahrzeugbesitzers) *siehe Seite 12*
 - Beurteilung der Probefahrt
- Vorschläge zu durchzuführenden Restaurations-Arbeiten *siehe Seite 13*

Zulassungsbescheinigung Teil I

(Fahrzeugschein)

Nr.

Europäische
Gemeinschaft



Bundesrepublik
Deutschland

Permiso de circulación. Parte I / Osvedčení o registraci - Část I /
 Registringsattest. Del I / Registreerimistunnistus. Osa I /
 Άδεια κυκλοφορίας / Διαπιστευτικό Έγκρισης. Μέρος I /
 Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I /
 Carta di circolazione. Parte I / Registrācijas apliecība. I. daļa /
 Registrācijas liudijimas. I. daļis. / Forgalmi engedély. I. rész /
 Certificat ta' Registrazzjoni. L-Parti / Kentekenbewijs. Deel I /
 Dpwoód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I /
 Osvedčenie o evidenci. Část I / Prometno dovoljenje. Del I /
 Rekisterintodistus. Osa I / Registreringsbeviset. Del I

B	01.03.1969	2.1	0009	2.2	00000000	L	02	9	01	P.2 P.4	0125/05750	7	20
J	01	4	0100			18	04350	-	-	19	1760	-	-
E	113044	3	2			20	1300	-	-	G	01360	-	-
0.1	DAIMLER-BENZ					12	-	13	-	Q	-	001715	001715
	280SL					V.7	-	F.1	-	F.2	-	00830	00885
0.2						7.1	00830	7.2	-	7.3	-	00830	00885
						8.1	00830	8.2	-	8.3	-	73	84
0.3	DAIMLER-BENZ					U.1	01200	U.2	-	U.3	-	0715	002
	PERSONENKRAFTWAGEN					O.1	185HR14	O.2	-	S.1	-	185HR14	
2	OFFEN					15.1	185HR14	15.2	-	15.3	-	3	ROT
5	OFFEN					R	-	11	-		-		
V.9	OLDTIMER					K	-		-		-		
14	BENZIN					6	-	17	E	16	-	UY14077	
P.3	0001	0098	02748			21	-				-		
10	ZU 15.1:185/75R14 89H*ZU 15.2:185/75R14 89H*ZU P2/P.4:												
22	MOTYP 130983* ZU D.2: WAHLW. M. HARDTOP*												

H-Kennzeichen soll zugeteilt sein

Checkliste:

- ✓ • Foto Fahrzeugschein
- Foto Datenkarte *folgt per Mail vor Verkauf*
- ✓ • Foto Ausstattungsplakette / -aufkleber
- Foto Farbplakette / -aufkleber
- ✓ • Foto Fahrgestellnummer
- ✓ • Foto Motornummer
- Foto Getriebe**num**mer
- ✓ • Fotos Unterbodenbereich auf Hebebühne
- ✓ • Fotos Reifen
 - Größe
 - DOT *keine DOT, weil alte NS-Reifen*
 - Profil / Flanken *ok*
- Fotos mit Endoskop
 - Zylinder *Kolben linien gut / Kolben boden ok*
 - korrosionsrelevante Hohlräume *nicht beantragt*
- ✓ • Kompressionsdruckprüfung dokumentieren
- Fotos bei Tageslicht
 - ✓ ○ außen *eingeschlossene Nummer in Hande + Türen?*
 - ✓ ○ Innenraum *• Foto Ausstattungsplakette*
 - ✓ ○ Tacho
 - ✓ ○ Kofferraum
 - ✓ ○ Motorraum
 - ✓ ○ Details
 - ✓ ○ Hand kop *neuere nicht vorbest*
 - ✓ ○ Ver deck

3. Originalität

- Foto Fahrgestellnummer
- Foto Karosserienummer
- Foto Motornummer
- Foto ~~Getriebe~~nummer

Umbauten:

Nachbauten:

individuelle Veränderungen:

Ausstattung US-Modell vorhanden

Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	DB
Fahrzeugtyp	280 SL
Aufbau	Pajode
Fahrgestellnummer	Kontrolliert
Erstzulassung	1969
Motor	6-Zyl Reihe
Hubraum	2748 cc
Leistung	125 kW
Getriebe	5-Gang
Farbe	Cherry Red
Wegstreckenzähler	14.451
nächste HU	? wird noch gemacht
Reifengröße	P 185/75 R14 89S M+S
Reifenhersteller	Guardian
amtl. Kennzeichen	ohne

Fahrzeughistorie

(Voice)

gem. Verkäufe

Kein Handschuh erkennbar

Ausstattung

Innen

hhr

Becker Europa

Außen

US-Fluss leichte Seite

(Kroßberg immer beise (orig))

Technik

Klima

H

Funktion nicht zu sehen,
muss noch befüllt werden

Nachrüstungen

Zustandsbewertung

Karosserie

Spaltmaße

Ok

Schäden

- Heckblech ok
- Lampe Köpfe ok
- "nein" • A-Seile / Türseile (Schweißpunkte erkennbar)
- "nein" • Übergang Heck-/Seitenblech verspartelt
- "ok" • Radläufe
- "ok" • Heckleuchteinsätze innen

Rahmen / Unterboden

UBS

Ok

Leckagen

gering Motor / Getriebe

Aufsetzspuren

Ölwanne vorne rechts

• Schmirnippel check, ggf. Foto "abgeschmied"

Lack

Acryl

Glanzgrad

gerat mit Orange Lack

Beschädigungen

mit Spachtel kratzen

Tür l / Seite w d h l

Farbe Handlager =

dunkelrot (Angabe Verkäufer)

Farbe Radkappen =

dunkelrot

Schichtdickenmessung (μm) / Material

Frontdeckel	(Alu Z)	440 - 600
Kotflügel vorne rechts		160 - 560
Tür rechts	(Alu Z)	400 - 958
Seitenwand hinten rechts		140 - 400
Heckdeckel	(Alu Z)	406 300 - 600
Seitenwand hinten rechts	links	130 - 200
Tür links	(Alu Z)	200 - 1050
Kotflügel vorne links		180 - 390

Hard Top

nicht verfest

Fahrgastraum

- 1) Sitze straff, ok MB Tex
- 2) Teppich Stoff grün
- 3) Himmel / Verdeck / Hard top? / Soft top innen ok
- 4) Armaturenbrett ok
- 5) Armaturen
- 6) Lenkrad Leder Kreuz ok
- 7) Hutablage
- 8) Seiten- / Türverkleidungen / Türscheibe Seite spick
- 9) Bedienelemente Blinker ohne Rückstellung^{OK}
- 10) Holz- / Lederauflagen auf Armaturenbrett mit Mittel-
Trennung
- 11) Funktionsprüfung nicht auftragsgemäß nicht durchgeführt

12) Steht seitliche Kante Faltriveder von Karosserie ab?
• Hat Faltriveder Luer Leiste hinten quer? ^{ja}
(Daranüber Holz check) ^{nein}

• Leder / MB-TEX / Holz (Zurück) ok

12 ja

Motor

(Motorrevision durch se / i h nt ?)
nicht bekannt

äußerer Zustand

ok

Startverhalten kalt / warm

Kalt ok

Laufruhe / -geräusche

keine Ventilspiel?

Anbauteile

- Ölwechsel check ^{ok}
- Kühlerdeckel check ^{ok}
- Motorlager Prüfung SL ^{ja}
- Leckage Simulation hinten? ^{Motor / Getriebe Öl / Leck}
- Riss im Pleur-Zyl.-Kopf? ^(Druckverlust prinzipiell nicht zu erwarten)

Kompressionsprüfung Einheit (bar)

Zylinder 1

Werkstatt hatte Probleme mit Gerät,
daher nicht repräsentativ.

Zylinder 2

Zylinder 3

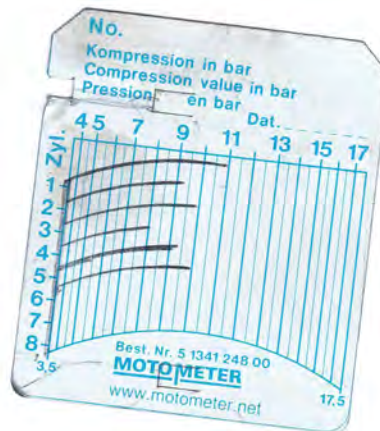
Zylinder 4

Zylinder 5

Zylinder 6

Zylinder 7

Zylinder 8



Druckverlust test besser!

Getriebe / Automatik

Schaltverhalten

leicht ölfeucht

Geräusche

~~Synchronisation~~

Verzögerungen

Kein Kick dron erkennbar, Magnetschalter check!

kurze Hinterachsübersetzung

Fahrwerk / Bremsen

Bremsentest

4 Scheibenbremsen? "ja"

Fett an Silentbushen oder Pendelachse?

Spiel Vorderachse?

" Fahrverhalten ok

Spursteuern Köpfe neu

Schubstreber 2. neu^h

Räder / Reifen

Reifenhersteller

Guardsman

Reifengröße vorne

Gas jahresreifen

Felgen vorne

Reifengröße hinten

185/75 R14 M+S

Felgen hinten

Steht mit Radkappe

Reserverad

Weißrad aufmontiert
USA ohne DOT Nr

Glas / Dichtungen

hart Mandel überaltart

Seite oder bei ohne großes Seitenspiel
Dichtung fällt raus und unter der Seite über die def

Frantscheide etwas steinabtrag

Frantscheinwanne n. Kl. Riss

Heckscheibe im Futura deck hart kratzen

Chrom / Zierteile

Glanz gut

Klein Delle? - Tür l. - Festleiste
- Mittel leiste Kofferraum

Zwei leiste Frontscheibe links nellig + stört ^{oben} ab

Stoßstange gerade

Elektrik

Verkabelung

Funktionsprüfungen

mit beauftragt

Probefahrt

• schwammige Fahrverhalten ?
OK Reife alt

• Kein Kicks down

• Motorgeräusche Verteile

+ Schleppehebel +
Steuerkette check

Empfehlung:

alle Flüssigkeiten nachschauen

Magnetische Kicks down

Getriebebespülung ^{Eckant} Tim Methode

Soft top zu kurz

Unterboden mit Eisstrahlen + neue ABS

Gesamt-Zustandsnote (gemittelt)

2 - 3

(auftragsgemäß nur grob ermittelt)

Marktwert

75 bis 90 T€

(auftragsgemäß nur grob ermittelt)

Wiederbeschaffungswert

nicht beauftragt

Verkäufer hat noch Restarbeiten durch ihn avisiert