

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgemeinschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ♦ eurotax SCHWACKE expert
 - ♦ Classic Data
 - ♦ Union e.V.

ingenieurgemeinschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

wegen Datenschutz entfernt

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevissen
Terminvereinbarung: ☎ (0 20 65) 2 33 22
Support: ☎ (0 20 65) 7 66 52
E-Mail: post@WB-DU.de

Postbank Essen
IBAN DE72 3601 0043 0389 8484 36

19. August 2021

Gutachten Nr. 0821 wegen Datenschutz entfernt

(59 Seiten im Original)



Classic Data

Oldtimer-Wertgutachten für



Mercedes 280 SL "Pagode"

Auftrag vom: 14.08.2021
Auftragsart: Oldtimerbewertung des Markt- und Wiederbeschaffungswertes
Auftraggeber: wegen Datenschutz entfernt
Besichtigungsort: wegen Datenschutz entfernt
Besichtigungstermin: 14.08.2021
bei Besichtigung anwesend: wegen Datenschutz entfernt SV Becker

unsere Hotline für Rückfragen: ☎ 0 20 65 / 7 66 52 (Montag – Donnerstag von 11:00 – 12:00 Uhr)

weitere Informationen im Internet: www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

www.derOldtimer.eu

www.Classic-Center-Duisburg.de

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr

anerkannter Partner von:



1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn wegen Datenschutz entfernt Duisburg, den Auftrag, das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Herr wegen Datenschutz entfernt ist der Fahrzeughalter.

Zu ermitteln sind der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.



Mercedes 280 SL Pagode

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 14.08.2021 durch den Sachverständigen Dipl.-Ing. Werner Becker in Anwesenheit des Fahrzeughalters in wegen Datenschutz entfernt Duisburg. Desweiteren war Herr wegen Datenschutz entfernt anwesend.

Die Besichtigung fand bei trockenem Wetter und starker Sonneneinstrahlung statt. Das Fahrzeug wurde zur Erstellung der Fotos mehrfach umgesetzt.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Die Hubhöhe der Hebebühne war auf 1 Meter begrenzt. Die Begutachtung des Unterbodenbereichs wurde mit Hilfe eines Rollbrettes durchgeführt.

Dieser Fahrzeugbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3. Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeughersteller	Mercedes-Benz
Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	280 SL
Aufbau	Cabriolet
Fahrgestellnummer	113 ^{wegen Datenschutz entfernt}
Erstzulassung	^{wegen Datenschutz entfernt} 1970
Letzte Zulassung	18.12.2018
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Motor	6 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	2748 ccm
Leistung	125 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Farbe	hellelfenbein Uni
Wegstreckenzähler	10.234 km (abgelesen)
Nächste HU	09/2021
Reifenhersteller	Vredestein
Reifengröße vorne	185 HR 14 90 H
Reifengröße hinten	185 HR 14 90 H
Leergewicht	1405 kg
Zul. Gesamtgewicht	1715 kg
Kennzeichen	DU ^{wegen Datenschutz entfernt})

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug wurde ursprünglich für den US-Markt gebaut.

Im Rahmen einer sehr aufwendigen Restauration, welche der Fahrzeughalter vor 2015 in eigener Regie durchführte, wurden die seitlichen Leuchten entfernt. Weiter wurden die weichen US-Türtaschen durch die Europa-Ausführung der Türinnenverkleidung mit harten Türtaschen und Armstützen ersetzt.

Für die Restauration wurden mir Fotos, Rechnungen und schriftliche Bekundungen des Fahrzeughalters zur Verfügung gestellt.

Restaurationsbeschreibung:

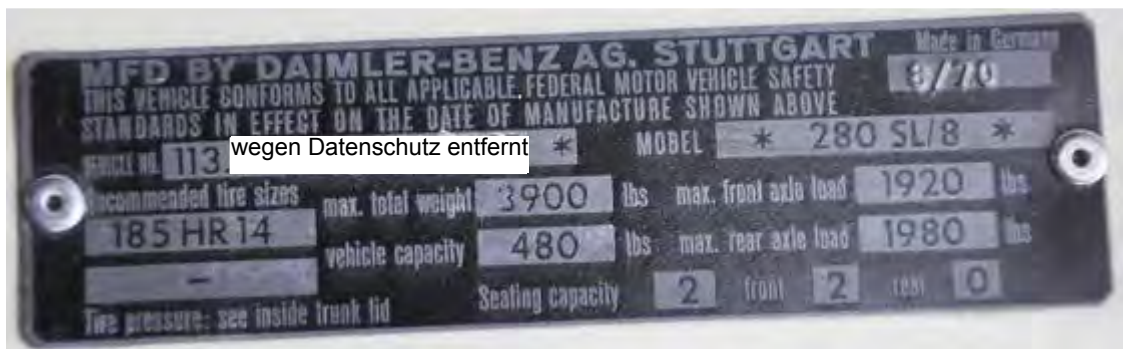
Die Karosserie wurde komplett demontiert, im Laugenbad chemisch entrostet, mittels Kathaphorese ca. 20 Mikrometer dick mit Epoxidharz beschichtet und neu in hellelfenbein lackiert.

Folgende Bauteile wurden erneuert:

Zierleisten, Bremsanlage, Verchromung, Verdeck, Bodenbelag (Teppich)

Folgende Bauteile wurden überprüft und aufgearbeitet:

Motor, Getriebe, Innenausstattung (Sitze, etc.) neu mit Leder bezogen



Typenschild



Ausstattungsplakette



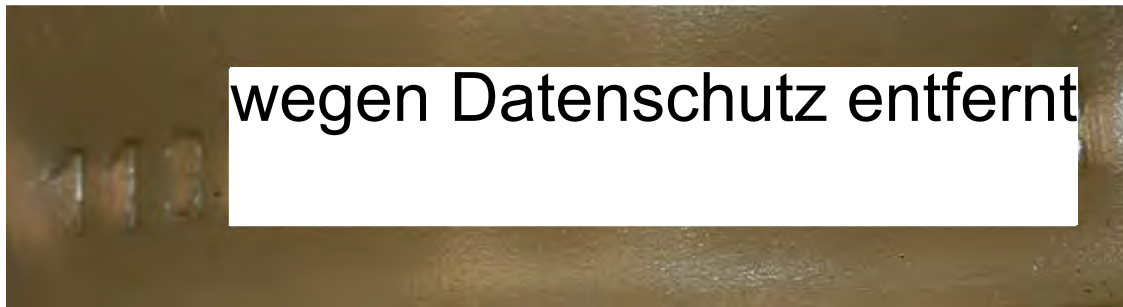
Motornummer



Getriebeummer



seitliche Leuchten entfernt



Fahrgestellnummer



entlackte Karosserie



Lackierung

Modellhistorie

Der W 113 ist ein zweisitziges Faltdach-Cabriolet von Mercedes-Benz, das im März 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt wurde. Er sollte gleichzeitig die Typen 190 SL und 300 SL ersetzen. Wegen seines zusätzlich lieferbaren, nach innen gewölbten Hardtops erhielt er den Spitznamen Pagode. Er wurde in den Versionen 230 SL (1963–1967), 250 SL (1967) und 280 SL (1968–1971), wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe insgesamt 48.912 mal gebaut.

Der W 113 markiert den Übergang von den rundlichen Formen des Vorgängermodells zu einem mehr sachlichen Stil. Das Ziel bei der Designentwicklung bestand darin, sich vom Vorgänger deutlich abzugrenzen und ein „maskulines“ Erscheinungsbild anzustreben. Glatte Flächen, viel Nutzraum und den Verzicht auf Zierelemente zeichnen den Pagoden-SL aus. Der Hauptabsatzmarkt waren die USA, hier wiederum ging ein Großteil der Fahrzeuge nach Kalifornien.

Als die Produktion, die durch eine große Anzahl zwischenzeitlicher

technischer Veränderungen gekennzeichnet war, am 23. Februar 1971 auslief, waren mehr als die Hälfte der Fahrzeuge außerhalb Deutschlands, insbesondere in die USA, verkauft worden.

Am 1. Januar 2015 waren in Deutschland 4.369 Exemplare der drei Modellreihen zugelassen.[3] Nicht erfasst ist eine erhebliche Zahl abgemeldeter, in Restaurierung stehender oder auf die Restaurierung wartender SL-Fahrzeuge. Ein SL dieser Baureihe wird nur noch sehr selten verschrottet, selbst in schlechtestem Zustand (verunfallt, korrodiert, Mechanik defekt). Zudem ist es nach kompletter, aufwendiger Instandsetzung der Karosserie aufgrund des Baukastensystems auch leicht, die größtenteils identische (bis auf den Motor des 230 SL) und gut verfügbare Technik der Limousinen zu implantieren.

Zur weiteren Modellhistorie wird verwiesen auf:

https://de.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_W_113

<https://mercedes-benz-publicarchive.com/marsClassic/de/instance/ko/280-SL-W-113-E-28-1968---1971.xhtml?oid=4715>

<https://www.pagodentreff.de>

5. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Kopfstützen vorne
- Sicherheitsgurte vorne
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 7000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 220 km/h
- zeitgenössisches Radio Becker Europa
- Windschott (rückbaubar)

Außen

- Außenspiegel links
- faltverdeck
- Hardtop (nicht in Augenschein genommen)
- Stahlfelgen: mit Radkappen in Wagenfarbe

Technik

- Bremskraftverstärker
- Automatikgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten
- elektronischer Verteiler nachgerüstet
- zusätzlicher elektrischer Lüfter vor dem Kühler

6. Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Das Fahrzeug hat eine 2-türige Cabriolet-Karosserie in Mischbauweise.

Hauben und Türen sind aus Aluminium, der Rest der Karosserie ist aus Stahlblech.



gleichmäßige Spaltmaße

Die Karosserie ist glattflächig ohne Dellen oder Beulen.

Nach Auskunft des Fahrzeughalters ist die Karosserie ungeschweißt. Weiter wurde die Karosserie im Laugenbad chemisch entrostet und entlackt. Anschließend wurde diese mittels Kathaphorese ca. 20 Mikrometer dick mit Epoxidharz beschichtet. Der Ausgleich von Unebenheiten wurde mittels Zinnaufbau und Spachtel bewerkstelligt. Die anschließende Lackierung in hellelfenbein wurde im Originalfarbton mit Standox-Lack in gutem Finish ausgeführt.



glattflächige Karosserieaußenhaut

Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.

Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig.

Korrosion ist an der Karosserie nicht erkennbar.

Verdeck

Das Fahrzeug hat ein mechanisches Cabrioletverdeck.

Der Verdeckbezug ist aus Stoff in der Farbe schwarz.

Eine Heckscheibe aus Kunststoff ist in das Verdeck eingearbeitet.

Das Öffnen und Schließen des Verdecks funktioniert einwandfrei.

Das Verdeck liegt im geschlossenen Zustand gleichmäßig am Scheibenrahmen an.

Der Verdeckbezug ist neuwertig.

Das Verdeck wurde im Zuge der Restauration mit neuem Bezugsstoff versehen. Die Scharniere wurden erneuert.

Zusätzlich zum Softverdeck ist das Fahrzeug mit einem Hardtop ausgestattet. Das Hardtop war zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem mit Reißverschluss versehenen Aufbewahrungsbezug hängend in einer trockenen Garage eingelagert, so dass ich das Hardtop nicht explizit in Augenschein nehmen konnte.

Rahmen

Der Rahmen ist in Wagenfarbe lackiert und gewachst. Die Hohlräume sind mit Mike Sanders Korrosionsschutzfett versiegelt.



Der Rahmen ist augenscheinlich ohne Beschädigungen mit geringen Gebrauchsspuren.

Korrosion ist am Rahmen nicht erkennbar.

Unterboden



Der Unterboden zeigt nur leichte Gebrauchsspuren.

Korrosion ist am Unterboden nicht erkennbar.

Sonstiges Rahmen / Unterboden

Lack

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe hellelfenbein.

Der Farbton entspricht dem Farbton bei Erstauslieferung.

Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert.

Die Lackierung ist glänzend.

Einschlüsse sind nicht erkennbar.

Schleifspuren sind nicht erkennbar.

Lackläufer sind nicht zu erkennen.

Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 250 μm und 1650 μm .

Die gemessenen Lackschichten unterstreichen die Aussage, dass das Fahrzeug schon einmal komplett lackiert wurde.

Nachfolgend die gemessenen Lackschichtdicken....

Lackschichten

	Material	von	bis
Frontdeckel	Alu	500 µm	700 µm
Kotflügel vorne rechts	Stahl	600 µm	1650 µm
Tür rechts	Alu	600 µm	1200 µm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	700 µm	1380 µm
Heckdeckel	Alu	600 µm	900 µm
Seitenwand hinten links	Stahl	250 µm	900 µm
Tür links	Alu	400 µm	1200 µm
Kotflügel vorne links	Stahl	250 µm	850 µm

Fahrgastraum



Fahrgastraum

Der Fahrgastraum ist sauber und gepflegt mit nur leichten Gebrauchsspuren.

Das Armaturenbrett hat keine Risse. Der Tacho wurde im Zuge der Restauration erneuert.

Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Das Armaturenbrett wurde in der Autosattlerei Warmsbach in Duisburg neu bezogen.



Kofferraum

Der Kofferraum ist sauber und ohne Beschädigungen.



Kofferraum

Der gesamte Bereich ist sehr sauber und gepflegt.

Im Kofferraum befindet sich ein vollständiges Reserverad.

Der Kofferraumboden ist schwarz lackiert und zeigt keinerlei Ansätze von Korrosion oder Schwitzwasser.



Heckboden

Sonstiges Fahrgastraum / Kofferraum

Motor

Motor-Nr.: 130^(wegen Datenschutz entfernt)

Die am Motor angebrachte Nummer stimmt mit der im Fahrzeugpass angegebenen Nummer überein.



Motornummer

Der Motor und der Motorraum wirken sauber und trocken mit leichten Gebrauchsspuren.

Der Motor zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase, einen ruhigen Motorlauf.

Der Motor wurde bei der Restauration gemäß den Angaben des Fahrzeughalters komplett zerlegt. Alle Teile wurden vermessen und konnten,

bis auf Lager, Dichtungen, Steuerkette und Einspritzventile, weiter verwendet werden.

Die Teile befanden sich innerhalb der Einbautoleranz und wiesen auch keine Beschädigungen auf.

Die Einspritzpumpe wurde gemäß mir vorliegender Rechnung 2014 per Glasperlenstrahlen optisch aufgearbeitet und auf dem Prüfstand instand gesetzt.

Leichte Ölausschwitzungen an der Ölwanne sind erkennbar.

Eine kontaktlose Zündanlage (elektronischer Verteiler) ist eingebaut.

Getriebe

Getriebe-Nr.: 113 wegen Datenschutz entfernt

Das Fahrzeug hat ein 4-Gang Automatikgetriebe.

Die Getriebeummer stimmt mit der im Fahrzeugpass angegebenen Nummer überein.



Automatikgetriebe



Getriebeummer

Leichte Ölausschwitzungen sind erkennbar.

Differential

Das Differential wurde bei der Restauration neu gelagert.

Leichte Ölausschwitzungen sind erkennbar.



Fahrwerk

Das Fahrwerk wirkt auf den ersten Blick wie frisch renoviert.



Fahrwerk vorne



Fahrwerk hinten

Die Fahrwerksteile zeigen leichte Gebrauchsspuren.

Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig.

Achsen

Buchsen, Stoßdämpfer und Verbindungselemente wirken wie neu.

Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Lenkung

Das Fahrzeug hat eine Kugelumlauf Lenkung.

Das Lenkungsspiel ist im Toleranzbereich.

Bremsanlage

Das Fahrzeug hat Scheibenbremsen vorne und hinten.

Die Bremsanlage zeigt nur leichte Gebrauchsspuren und ist augenscheinlich voll funktionsfähig.

Die Bremsanlage wurde komplett überholt, notwendige Teile erneuert.

Die Überholung der Bremsanlage wurde vor einigen Jahren durchgeführt. Hierbei wurde auf Silikonbremsflüssigkeit umgerüstet. Silikonbremsflüssigkeit ist nicht hygroskopisch. Sie nimmt kein Wasser auf wie Bremsflüssigkeit auf Glykolbasis und hat somit auch nicht die damit verbundenen Nachteile. Silikonbremsflüssigkeit verhindert Korrosion, muss nicht alle 1 bis 2 Jahre gewechselt werden und greift Lacke nicht an.

Räder

Felgenart: Stahlfelgen

Felgengröße: Originalgröße

Auf den Felgen sind Radkappen, in hellelfenbein lackiert, mit Chrombereichen montiert. Dies entspricht dem Auslieferungsstand.

Die Felgen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen und neuwertig.

Reifen

Die Reifen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen.

Durch die aufvulkanisierten Weißwandstreifen war trotz aufwendiger Kontrolle keine DOT-Nummer erkennbar.

Die Profiltiefe beträgt ca. 6 mm.

Glas

Die Frontscheibe ist zusätzlich mit einem Blendstreifen ausgestattet.

Die Scheiben sind ohne Kratzer oder Steinschläge.

Die Frontscheibe wurde bei der Restauration erneuert.

Dichtungen

Die Dichtungen sind neuwertig.

Chrom

Die Chromanbauteile sind neuwertig.

Vordere und hintere Stoßstange wurden neu verchromt. Die seitlichen Zierleisten wurden im Zuge der Restauration erneuert.

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt Anlage.

Eine Warnblinkanlage ist vorhanden.

Ein Batterie Hauptschalter wurde in die Anlage nachträglich eingebaut.

Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Der Kabelbaum wurde im Rahmen der Restauration mit neu eingelöteten Steckern versehen.

Probefahrt

- Bei der Probefahrt fungierte der besichtigende Sachverständige als Fahrer.
- Beschleunigung i.O.
- Bremsverhalten i.O.
- Schaltvorgänge i.O.
- Wassertemperatur i.O.
- Geradeauslauf i.O.
- keine untypischen Motorgeräusche
- keine untypischen Getriebegeräusche

- keine untypische Rauchentwicklung aus der Abgasanlage
- Tachofunktion i.O.
- Drehzahlmesser i.O.

Sonstiges

Zum Besichtigungszeitpunkt wurde 1 Fahrzeugschlüssel vorgelegt.

Bei der Restauration wurden Türgriffe und Schließzylinder erneuert. Somit gibt es jeweils 1 Schlüssel für alle Schlösser in mehrfacher Ausfertigung.

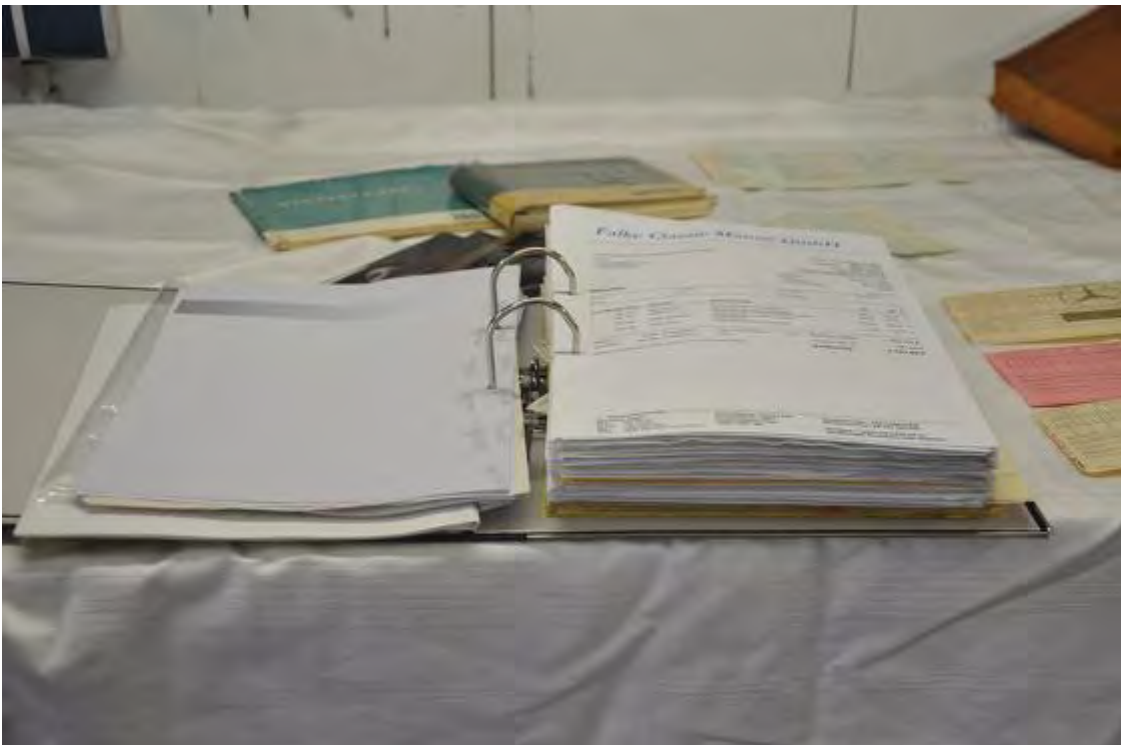
Folgende zusätzlichen Unterlagen sind vorhanden:

Betriebsanleitung

Serviceheft

"Geburtsurkunde"

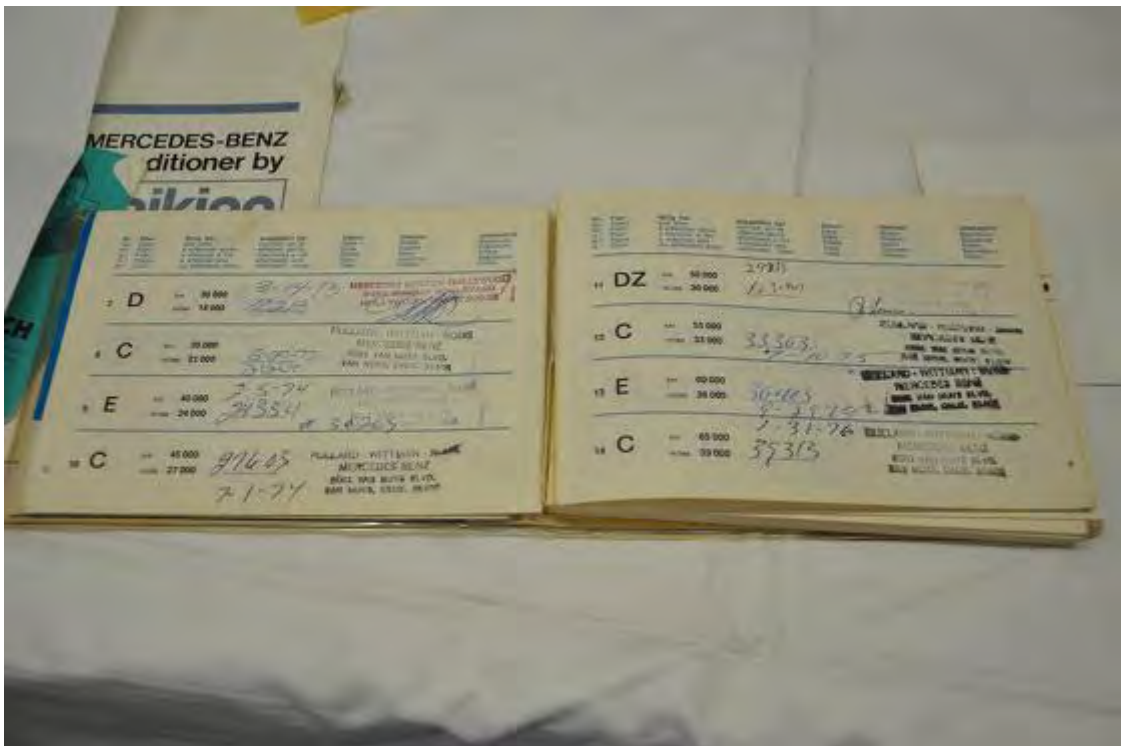
diverse Rechnungen



Rechnungsmappe



Rechnung (beispielhaft)



Serviceheft I

Der Gesamtzustand sowie die eingesehenen Unterlagen unterstreichen diese Aussage.

Das Fahrzeug wurde vom Fahrzeughalter sehr aufwendig in Eigenregie restauriert.









wegen Datenschutz entfernt





7. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als Gesamtzustandsnote:

1- (eins minus)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Folgeseite der Taxierungszertifikate

8. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender **Marktwert**

130.000,-- EURO

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

150.000,-- EURO

Die angegebenen Werte beruhen auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.

Die Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte unter Zuhilfenahme der Classic Data Bewertungssoftware.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. Werner Becker



Anlage:

- Classic Data Zertifikate H3BW wegen Datenschutz entfernt V und WH3BW wegen Datenschutz entfernt V
- Definition der Zustandsnoten
- Definition der Wertbegriffe
- Fotodokumentation

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: H3BW wegen Datenschutz entfernt V

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 0821148V

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W 113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2748 ccm
Farbe	Hellelfenbein	Tachostand:*	10234 km
Bereifung	185 HR14 90H	Erstzulassung	<small>wegen Datenschutz entfernt</small> 1970
Kennz.	DU <small>wegen Datenschutz entfernt</small>	nächste HU	09.2021
FIN	113 <small>wegen Datenschutz entfernt</small>	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 08/2021

Zustand 1	154.000 €
Zustand 2	106.000 €
Zustand 3	55.000 €
Zustand 4	34.000 €
Zustand 5	19.000 €



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 19.08.2021

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

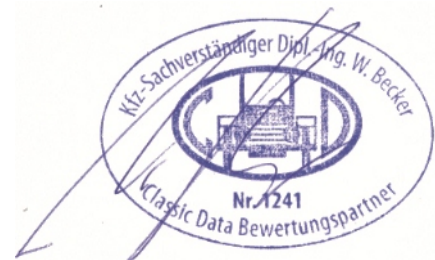
Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 130.000,-- €

(einhundertdreißigtausend)



Der Sachverständige

Ort: Duisburg
Datum: 19. August 2021

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: WH3BW wegen Datenschutz entfernt V

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 0821148V

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W 113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2748 ccm
Farbe	Hellelfenbein	Tachostand:*	10234 km
Bereifung	185 HR14 90H	Erstzulassung	<small>wegen Datenschutz entfernt</small> 1970
Kennz.	DU <small>wegen Datenschutz entfernt</small>	nächste HU	09.2021
FIN	113 <small>wegen Datenschutz entfernt</small>	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 08/2021

Zustand 1	186.400 €
Zustand 2	123.100 €
Zustand 3	63.900 €
Zustand 4	37.200 €
Zustand 5	20.800 €



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 19.08.2021

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 150.000,-- €

(einhundertfünfzigtausend)



Der Sachverständige

Ort: Duisburg

Datum: 19. August 2021

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Fotodokumentation: 36 Fotos auf 18 Fotoseiten

Außenansichten:







Fahrgastraum:







Details:







Türen:





Verdeckwanne:





Kofferraum:



Motorraum:



Unterbodenbereich:













