

Dipl.-Ing. Werner Becker

Sachverständiger für Kraftfahrzeuge

- Kfz-Schäden, Beweissicherung und Fahrzeuguntersuchung
- Fahrzeugbewertung
- Gerichtsgutachten und technische Beratung
- Sonderservice für Oldtimer, Motorräder, Wohnwagen und Wohnmobile

ingenieurgesellschaft Becker · Hochstraße 204 · 47228 Duisburg

Herrn
Max Mustermann

ingenieurgesellschaft Becker

- unabhängige Bewertungsstelle von
- ♦ eurotax SCHWACKE expert
 - ♦ Classic Data
 - ♦ Union e.V.

www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

Hochstraße 204
47228 Duisburg (Rheinhausen)
im Gewerbegebiet Mevissen
Terminvereinbarung: ☎ (0 20 65) 2 33 22
Support: ☎ (0 20 65) 7 66 52
E-Mail: post@WB-DU.de

Postbank Essen
IBAN DE72 3601 0043 0389 8484 36

20. Juli 2022

Gutachten Nr. 0722129CDKE

(16 Seiten im Original)



erweiterte Fahrzeugkurzbewertung für
Kawasaki Z1



Auftrag vom: 12.07.2022
Auftragsart: Kurzbewertung des Wiederbeschaffungswertes
Auftraggeber: Max Mustermann
Besichtigungsort: SV-Büro
Besichtigungstermin: 12.07.2022
bei Besichtigung anwesend: Herr M. , SV Becker

unsere Hotline für Rückfragen: ☎ 0 20 65 / 7 66 52 (Montag – Donnerstag von 11:00 – 12:00 Uhr)

weitere Informationen im Internet: www.Kfz-Gutachter-Duisburg.de

www.derOldtimer.eu

Termine nach Vereinbarung: unsere Hotline ist von 8⁰⁰ – 20⁰⁰ Uhr erreichbar

☎ 02065 / 23322 + freecall 0800 1 863255 (merke: 0800 / 1 Unfall)

Bürozeiten: Montag bis Donnerstag von 10⁰⁰ – 13⁰⁰ Uhr

anerkannter Partner von:



DOC

Deutscher
Oldtimer Club



Auftrag

Mir wurde der Auftrag erteilt das in nachfolgender Classic-Data-Kurzbewertung näher beschriebene Fahrzeug im Rahmen und nach den Richtlinien einer Kurzbewertung nach Classic-Data-Norm zu taxieren. Eine Kurzbewertung ist eine Fahrzeugbewertung, die auftragsgemäß der Versicherungseinstufung dient. Hierzu wurde mit der Versicherungswirtschaft folgendes Prozedere vereinbart:

- Das Fahrzeug wird vom Sachverständigen am Ort der Besichtigung lediglich visuell besichtigt.
- Zusätzlich findet ein kurzer Motorprobelauf in dem jeweils vorgefundenen Zustand des Aggregates statt. Die Temperaturen von Kühlwasser und Öl durchlaufen dabei keine Veränderungen. Auch findet hierbei nicht der gesamte Drehzahlbereich Beachtung.
- Eine Probefahrt findet grundsätzlich nicht statt. Sollte ausnahmsweise eine Probefahrt stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text mit den einzelnen Parametern ausgeführt.
- Eine Messung der Schichtdicken der Lackierung findet grundsätzlich nicht statt. Sollte eine Lackschichtstärkenmessung stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text ggf. mit den einzelnen Parametern ausgeführt.
- Der Unterbodenbereich des Fahrzeugs wird grundsätzlich nicht in Augenschein genommen. Sollte eine Besichtigung des Unterbodenbereichs stattgefunden haben, so ist dies explizit im Text ggf. mit den festgestellten Befundungen ausgeführt.
- Die Dokumentation im Rahmen einer Kurzbewertung ist auftragsgemäß eingeschränkt. Der Auftraggeber wurde darauf hingewiesen.

Grundsätzlich kann zur Definition einer Kurzbewertung nach Classic-Data-Norm vereinfacht gesagt werden, dass der Sachverständige aus den Faktoren, die sich ihm ohne Zuhilfenahme von Hilfsmitteln am Ort der Besichtigung erschließen auf die Parameter Rückschlüsse zieht, die sich ihm nicht erschließen bzw. die er nicht einsehen kann. Eine Haftung für die Zustände der nicht untersuchten Komponenten ist daher ausgeschlossen.

Der Auftraggeber wurde ausführlich über die verminderte Aussage-, Beweiskraft und Verwendbarkeit einer Kurzbewertung informiert, und hat diese Auftragsform bewusst verlangt.

Eine „erweiterte Kurzbewertung“ ist eine Kurzbewertung mit ausführlicherer Dokumentation, die in Form einer PDF-Datei ausgeliefert wird. Dies hat einerseits den Vorteil, dass die Anzahl der Fotos, die das Fahrzeug und dessen Zustand beschreiben, produktionstechnisch nicht limitiert ist. Darüber hinaus erwirbt der Auftraggeber das Recht, das Produkt beliebig oft zu vervielfältigen, ob nun durch digitale Verteilung oder analoge Ausdrücke. Bei diesem Produkt können auch Untersuchungen des Fahrzeugs zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer schriftlich vereinbart werden, die ansonsten nicht zum Untersuchungsumfang einer Kurzbewertung gehören.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.

Folgende Parameter flossen in die Bewertung ein:

- Mängel
 - Keyholder fehlt
 - Seitendeckel zeigen Farbtondifferenz zur Originallackierung
 - siehe auch Fotodokumentation

- Fahrzeugausstattung
 - Lagerung der Hinterradschwinge in Bronzebuchsen
 - siehe auch Fotodokumentation

- weitere den Fahrzeugwert beeinflussende Parameter
 - Motor gemäß Angabe des Fahrzeughalters in 2011 vor ca. 5.000 km komplett in Eigenleistung revidiert.
 - Laut vorgelegter Unterlagen nur 2 Vorbesitzer
 - H-Gutachten gemäß §23 StVZO wurde mir vorgelegt.
 - Tank in Originallackierung mit leichter Patina
 - Öltank zur Kettenschmierung trotz Verwendung einer O-Ring-Kette vorhanden (System außer Betrieb).
 - Originalität an Hand von Angaben und vorgelegten Unterlagen, so weit wie im Rahmen einer erweiterten Kurzbewertung möglich, mit positivem Ergebnis überprüft.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung wurden unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige



Anlagen:

- Kurztaxierung Nr. G2BW508W
- Definition der Zustandsnoten
- Anlage zur Kurzbewertung
- Fotodokumentation

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: G2BW508W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 0722129CDKE

Kawasaki

Modell	Z 900	CD-ID:	5015
Karosserie	Kraftrad	Leistung	60 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	896 ccm
Farbe	Dunkelgrün Met.	Tachostand*	47330 km
Bereifung	v:3.25-19 h:4.00-18	Erstzulassung	01.07.1974
Kennz.	D-DD 1	nächste HU	07/2023
FIN	Z1Fxxxx	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 07/2022

Zustand 1	22.500 EUR
Zustand 2	13.500 EUR
Zustand 3	9.100 EUR
Zustand 4	4.000 EUR
Zustand 5	2.000 EUR

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 13.07.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+ (zwei plus)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 17.500,-- €

(siebzehntausendfünfhundert)



Der Sachverständige

Ort: Duisburg
Datum: 20. Juli 2022

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

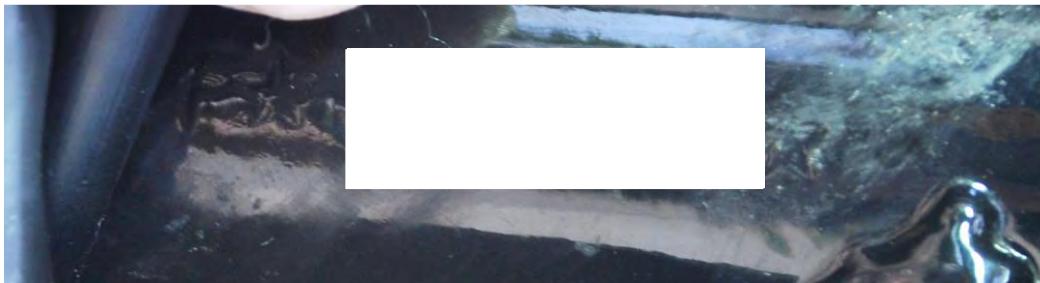
Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Fotodokumentation: 18 teilweise kommentierte Fotos auf 10 Fotoseiten





Fahrzeug-Ident.-Nummer kontrolliert:

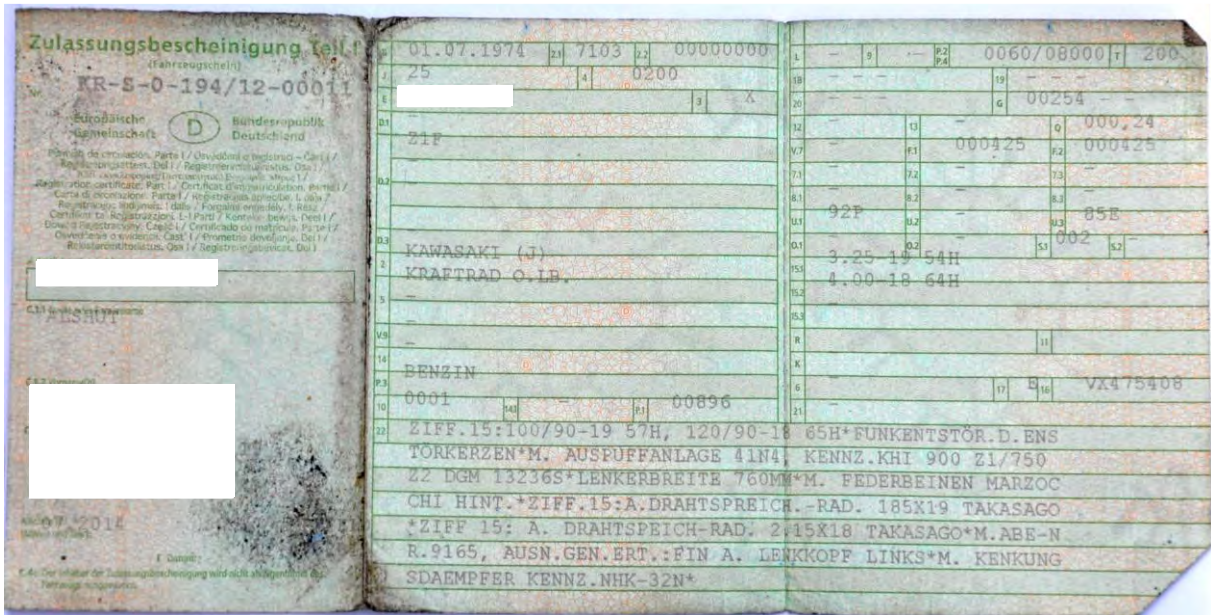




nächste Hauptuntersuchung fällig: Juli 2023



Fahrzeugdaten:



Gesamtlauflistung laut Odometer: 47.330 km





Keyholder fehlt









Bordwerkzeug, Schaltplan in Schubfach vorhanden



